



**UITNODIGING / INVITATION  
INFORMATIEBIJENKOMST INZAKE HET EUROPESE BINNENVAART PLATFORM**

**Woensdag, 18.11.2015  
16.00 – 18.00 uur  
STC-Group**

Lloydstraat 300  
3024 EA ROTTERDAM

EBU en ESO zijn voornemens om gezamenlijk een Europees platform voor de binnenvaart op te richten. Dit platform heeft tot doel de algemene en specifieke belangenbehartiging van de sector te versterken - met name ten aanzien van technische voorschriften, innovatie, milieu en veiligheid, opleiding en training .

Reeds geruime tijd vertegenwoordigen beide organisaties de georganiseerde binnenvaart op Europees niveau, beiden vanuit een eigen invalshoek maar in grote lijnen met dezelfde doelstelling, namelijk bevordering van het vervoer over binnenwateren en versterking van de positie van de binnenvaart.

De belangenbehartiging door beide organisaties ziet op tal van onderwerpen, die de gehele sector raken, zoals het algemene transport- en milieubeleid, technische en sociale voorschriften, vervoer van gevaarlijke goederen, personenvervoer en alles wat ermee verbonden is. Om binnenvaartbelangen op het Europese en internationale niveau beter te kunnen behartigen hebben beide organisaties besloten met financiële steun van mid-delen uit het reservefonds een gezamenlijk platform op te richten.

**Reservefonds**

Met verordening (EG) nr. 1101/89(4) van de Raad werd in 1989 voor een periode van tien jaar een structurele saneringsregeling in de binnenvaartsector vastgesteld voor de vloten die vervoer verrichten op het net van de met elkaar in verbinding staande waterwegen van België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Oostenrijk. Daarmee werd de vermindering van de overcapaciteit van de binnenvaartvloten door middel van op Gemeenschapsniveau gecoördineerde sloopacties beoogd. De verordening werd opgevolgd door verordening (EG) nr. 718/1999 van 29 maart 1999. Met deze verordening werd de "oud voor nieuw"-regeling in vier jaar afgebouwd en waren eventuele saneringsmaatregelen nog slechts toegestaan als er sprake zou zijn van ernstige verstoring van de markt. De structurele sanering en de tijdelijke voortzetting van de "oud voor nieuw"-regeling, werden afgesloten met een overschot (het reservefonds) van ca. 34 miljoen euro. Het kan als vaststaand worden aangenomen dat deze reserve bijna in het geheel afkomstig is uit verplichte afdrachten van het bedrijfsleven in de landen, waarin de betreffende maatregelen feitelijk zijn uitgevoerd (B, NL, D, F, A, L en CH).



Van de mogelijkheid om (delen van) de reserve aan te wenden voor bepaalde doeleinden is tot dusver geen gebruik gemaakt.

Tegen deze achtergrond werd met het lanceren van een nieuw Binnenvaartactieprogramma NAIADES II in 2013 besloten om de beperkte bestedingsmogelijkheden zoals voorzien in artikel 8 van verordening (EG) nr. 718/1999 uit te breiden. De EC heeft hiervoor afgelopen jaar aan de Raad en het Parlement een voorstel gedaan dat begin van dit jaar is aangenomen en op 15 Mei 2014 in het Official Journal is gepubliceerd (L 163/15).

Het uitgebreide artikel 8 van de verordening voorziet in inzet van deze middelen voor de versterking van de Europese organisaties die de binnenvaartsector vertegenwoordigen (EBU en ESO) en voor vergroening van de sector in de brede zin van het woord.

Om gebruik te kunnen maken van middelen uit het fonds dienen EBU en ESO een gezamenlijk voorstel bij de EC in te dienen, waarover beide organisaties overeenstemming hebben bereikt. Zij beogen de middelen tbv de vergroening als multiplier en katalysator in te kunnen zetten om daarmee extra middelen uit Europese fondsen (CEF, H2020, structuur- en regionale fondsen) voor de binnenvaart te genereren.

Om het voornemen tot oprichting van een gezamenlijk Europees platform voor de binnenvaart nader toe te lichten, organiseren beide organisaties op 18 november a.s. een informatiebijeenkomst waarvoor alle ondernemers in de binnenvaart zijn uitgenodigd. In verband met de organisatie van de bijeenkomst is aanmelding vereist.



#### **LOCATIE**

**STC-Group (Scheepvaart – en Transportcollege)**  
**Lloydzaal 13<sup>e</sup> etage**  
Lloydstraat 300  
3024 EA ROTTERDAM

#### **PROGAMMA**

**Woensdag, 18.11.2015**  
**16.00 – 18.00 uur**

15.30 uur	Ontvangst
16.00 uur:	Opening door de organisatoren
16.15 uur :	Toelichting van het juridische kader door de heer Dimitrios Theologitis, Hoofd afdeling binnenvaart van de Europese Commissie, DG MOVE
16.45 uur	Toelichting van het beoogde Europese Binnenvaartplatform door Hester Duursema, Secretaris General ESO en Theresia Hacksteiner, Secretaris General EBU Aansluitende mogelijkheid tot discussie en vragen
18.00 uur	Afsluiting en netwerkborrel

Aanmelding svp aan: [j.kamphuis@ebu-uenf.org](mailto:j.kamphuis@ebu-uenf.org) of [secretariat@eso-oeb.org](mailto:secretariat@eso-oeb.org)

#### **Parkeren:**

- Parkeergarage Q-Park Schiecentrale ligt op loopafstand van de locatie Lloydstraat.
- In het Lloydkwartier betaald parkeren van ma t/m za 09:00-18:00 uur.